



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

REGOLARITA' CLASSICA NON TITOLATA - 2018

(il presente regolamento è stato aggiornato al 10 Novembre 2018)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della ACI Sport, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACISport Commissione Auto Storiche – Via Solferino n.32 – 00185 Roma a mezzo posta o corriere o e-mail

ORGANIZZATORE **CLUB MILLE MIGLIA FRANCO MAZZOTTI indice, A.S.D. CLUB MM organizza**

GARA **X COPPA FRANCO MAZZOTTI – TRA BRESCIA, LA FRANCIACORTA E IL GARDA**

ZONA **1**

DATA **20-21 OTTOBRE 2018**

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE

TIPOLOGIA

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2019



PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1)	data	30 luglio 2018		
Chiusura (2)	data	15 ottobre 2018	ora	24:00
Pubblicazione elenco iscritti	data	17 ottobre 2018		

Distribuzione Road Book

Località	Museo Mille Miglia - BRESCIA		
data	20 ottobre 2018	ora	_____

Per le gare con chilometraggio inferiore a 350 km (3)

Ora consegna al primo equipaggio HH 8 MM 00

Verifiche ante gara

Località	Museo Mille Miglia - BRESCIA		
data	19 ottobre 2018	ora	15:00 – 19:30
solo su prenotazione	20 ottobre 2018	ora	07:30 – 08:45

Briefing con Direttore Gara

Località	Museo Mille Miglia - BRESCIA		
data	20 ottobre 2018	ora	09:15

Parco partenza (facoltativo)

Località _____

Ingresso

data _____ ora _____

Partenza Tappa 1

Località	Castello di Brescia - BRESCIA			
Partenza prima vettura Tappa 1	data	20 ottobre 2018	ora	09:30

Arrivo Tappa 1

Località	Sirmione Castello - SIRMIONE			
Arrivo prima vettura Tappa 1	data	20 ottobre 2018	ora	17:15

Partenza Tappa 2

Località	Sirmione Castello - SIRMIONE			
Partenza prima vettura Tappa 2	data	21 ottobre 2018	ora	08:30

Arrivo Tappa 2

Località	Aerobase Militare Ghedi - GHEDI			
Arrivo prima vettura Tappa 2	data	21 ottobre 2018	ora	12:30

Esposizione classifiche

Località Aerobase Militare Ghedi - GHEDI

data 22 ottobre 2018

Orario _____ entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura (orario presumibile)

Premiazione

Località **Aerobase Militare Ghedi - GHEDI**
data **21 ottobre 2018** ora **14:30**

Direzione di Gara

- 19 ottobre 2018 - 15:00 > 19:45
- 20 ottobre 2018 - 07:00 > 12:00
- 20 ottobre 2018 - 14:00 > 20:00
- 21 ottobre 2018 - 08:00 > 15:30

Località **Museo Mille Miglia - BRESCIA**
Località **Museo Mille Miglia - BRESCIA**
Località **Palazzo del Comune - SIRMIONE**
Località **Aerobase Militare Ghedi - GHEDI**

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)

DCF77

UTC (GPS)

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara :	Lucio DE MORI	lic. n. 20623
Giudice Unico (5):	DA CONCORDARE (ACI)	lic. n. _____
Commissari o		
Verificatori Tecnici : (CTN-O CTR) (ACI)		lic. n. _____
Segretario di manifestazione:	Anna VITALE Anna MICUCCI	lic. n. 72148 lic. n. 21799
Commissari di percorso A.C. :	UFFICIALI DI GARA 3 VALLI AC BRESCIA	
Servizio di Cronometraggio curato da	CHRONO CAR SERVICE	lic. n. 35374
Capo Servizio di cronometraggio	Roberta STABILE	lic.n.
Compilatore delle classifiche (6)	Direttore di gara	lic. n. 20623
Addetto Relazioni concorrenti :	_____	lic. n. _____
Medico di gara:	Dr. Fabio BECCALOSSI	lic. n. 357403
Responsabile Ufficio Stampa:	Daniele BONETTI	

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore **A.S.D. CLUB MM**, titolare della licenza n. **396443**, indice ed organizza, in data **20 e 21 ottobre 2018**, una gara automobilistica di regolarità classica per Auto Storiche denominata:

**X COPPA FRANCO MAZZOTTI
TRA BRESCIA, LA FRANCIACORTA E IL GARDA**

La zona di appartenenza della gara è la (7) 1°

La gara si svolgerà su n. **2** giorni (8).

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione:

- A costruite dalle origini al 1904;
- B costruite dal 1905 al 1918;
- C costruite dal 1919 al 1930;
- D costruite dal 1931 al 1946;
- E costruite dal 1947 al 1961;
- F costruite dal 1962 al 1965;
- G costruite dal 1966 al 1971;
- H costruite dal 1972 al 1976;
- I costruite dal 1977 al 1981.
- J1 costruite dal 1982 al 1985
- J2 costruite dal 1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Saranno ammesse al massimo **185 vetture**, così suddivise:

- 1° raggruppamento: vetture appartenenti ai Periodi di classificazione A, B, C, D (costruite dalle origini fino al 1946)
- 2° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957)
- 3° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1958 al 1961)
- 4° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
- 5° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
- 6° raggruppamento: vetture appartenenti al periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
- 7° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione H (costruite dal 1977 al 1981)

Vetture costruite posteriormente ai periodi indicati, potranno essere accettate se ritenute dall'Organizzatore di particolare interesse storico e sportivo.

Nel caso il numero degli iscritti superasse i 185 posti disponibili, la selezione sarà effettuata ad insindacabile giudizio dell'Organizzatore.

Le vetture dovranno essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- **Fiche ACI-CSAI Regolarità Auto Storiche**; • **ID FIVA** (Fédération Internationale des Véhicules Anciens);
- **HTP FIA** (Historic Technical Passport FIA); • **HTP CSAI** (Historic Technical Passport CSAI);
- **Certificato di omologazione o d'identità ASI**; • **Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS**.

Saranno compilate le seguenti classifiche:

- **Somma di penalità**;
- **Top Car** (coefficiente 1, anno costruzione: 1927=1,27. Esempio: anno 1959 con 100 penalità = 1,59 x 100 = 159);
- **Coppa delle Dame**
- **Vetture Categoria Sport**
- **Raggruppamenti (1-7)**

Tutte le vetture appartenenti ai periodi A, B e C (costruite precedentemente all'1-1-1931) indipendentemente dalla data di costruzione, verranno considerate come costruite nel 1930; i punti di penalizzazioni verranno quindi calcolati moltiplicando le penalità per 30.

I classificati al primo posto di ogni classifica saranno premiati con un orologio Club Mille Miglia.

Le iscrizioni chiuderanno il primo ottobre.

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km **257,50** (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. **90** prove cronometrate, n. **5** prove di media, n. **8** controlli orari e n. **12** controlli a timbro.

N. 80 PC valide per la classifica generale, dalla 81 alla 90 solo per classifica speciale.

La partenza sarà data a **Museo Mille Miglia - BRESCIA** con inizio alle ore **09:30** del **20 ottobre 2018** e l'arrivo all' **Aerobase Militare Ghedi - GHEDI** con inizio alle ore **12:30** del **21 ottobre 2018**.

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a **50 Km/h** (10).

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a **CLUB MILLE MIGLIA FRANCO MAZZOTTI c/o AC BRESCIA VIA E. FERRARI 4/6 25134 BRESCIA** (11), accompagnate da una tassa di iscrizione di € (euro) **250,00 (duecentocinquanta) IVA 22% inclusa**, (12) saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACISport nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto

Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
- HTP FIA O HTP ACI
- Certificato d'iscrizione al Registro Club Aci Storico;
- Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI;
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACI Sport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
- Carta d'identità FIVA.

- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.

- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

~~(14)~~ _____

~~(15)~~ _____

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **30'** (16)

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località **Aerobase Militare Ghedi – GHEDI** e aperto alle ore **12:00** (17)

ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) di raggruppamento;
- c) Top Driver (prioritari); **Driver A, B, C, D e NC**
- d) scuderie;
- e) **generale TOP CAR**
- f) **Trofeo ANDREA CURAMI (1° vettura sport classificata)**
- g) **Trofeo GIANNINO MARZOTTO per il miglior risultato conseguito nelle PC da 1 a 4**
- h) **Trofeo GINO MUNARON per il miglior risultato conseguito nelle PC da 7 a 12**
- i) **Trofeo RUBINETTERIE BRESCIANE per il miglior risultato conseguito nelle PC da 13 a 20**
- j) **Trofeo ROBERTO PAOLETTI per il miglior risultato conseguito nelle PC da 21 a 25**
- k) **Trofeo AYO MAGGI per il miglior risultato conseguito nelle PC da 26 a 28**
- l) **Trofeo RAOUL PATRIZI per il miglior risultato conseguito nelle PC da 28 a 36**
- m) **Trofeo GEERT VAN DE VELDE per il miglior risultato conseguito nelle PC da 51 a 57**
- n) **Trofeo ROBERTO GABURRI per il miglior risultato conseguito nelle PC da 62 a 67**
- o) **Trofeo DIAVOLI ROSSI – 6° stormo per il miglior risultato conseguito nelle PC da 81 a 90**
- p) Femminili

ART. 11.1 – CLASSIFICHE- COEFFICIENTI

È prevista una speciale classifica denominata “Top Car”, ottenuta moltiplicando i punti di penalizzazione totalizzati da ciascun equipaggio nella classifica generale per il numero 1 virgola le ultime due cifre dell’anno di costruzione della vettura utilizzata.

Esempio:

- punti di penalizzazione totalizzati nella classifica generale 100

- anno di costruzione della vettura 1959

Risultato $100 \times 1,59 = 159$ punti per la classifica Top Car

Tutte le vetture appartenenti ai periodi A, B e C (costruite precedentemente all’1-1-1931) indipendentemente dalla data di costruzione saranno considerate come costruite nel 1930; i punti di penalizzazione saranno quindi calcolati moltiplicando le penalità per 30

ART. 11.2 – TEMPI MANCANTI NELLE P.C.

In caso di mancata effettuazione o di mancanza di risultato di una o più PC, non importa per quale ragione, al concorrente/i interessato/i sarà attribuita una penalità di 300 punti per ogni PC non disputata o mancante.

L’applicazione sarà eseguita alla fine dell’effettuazione della/e PC interessata/e, salvo nel caso in cui il/i concorrente/i comunichi/comunicino ufficialmente il proprio ritiro della gara.

La presente disposizione non si applica nel caso di “attribuzione della media” da parte del Direttore di gara a seguito di rapporto degli Ufficiali di gara incaricati delle postazioni in cui si sono verificati i fatti. Inoltre, ai Concorrenti ritirati nel corso della Tappa 1 (sabato 20 ottobre) e che risultino partiti nella Tappa 2 (domenica 21 ottobre) sarà attribuita una penalità forfetaria di 12.000 punti

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d’onore (19)

- per i primi 3 della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche di raggruppamento;
- per i primi 3 delle classifiche riservate ai conduttori prioritari (Top Driver) del 2°, 3° e 4°, 5° livello e NC
- per la prima scuderia;
- per il primo delle classifiche speciali.
- per l’equipaggio femminile
- per i primi 10 della classifica generale TOP CAR;

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. Gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (20).

Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

(Regolamento particolare della gara di regolarità classica non titolata per auto storiche del

20 e 21 ottobre 2018 denominata X COPPA FRANCO MAZZOTTI - TRA BRESCIA, LA FRANCIACORTA E IL GARDA)

Il LEGALE RAPPRESENTANTE dichiara di avere/non avere (4) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dall' ACI Sport


MASSIMILIANO BONTEMPI

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (21)


ALESSANDRO TIBILETTI
Delegato ACI Sport Lombardia

Per la Delegazione Regionale (21)

23.07.2018

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data 25/07/2018
_____ con numero di approvazione AS 124/2018

NOTE:

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) E' vietata la pubblicazione del Road Book di gara attraverso web/social network, ecc (ad esclusione di eventuali indicazioni logistiche per il raggiungimento di determinate località (parcheeggio carrelli, località verifiche, etallonage, ecc). La tabella tempi e distanze può essere pubblicata dopo la pubblicazione dell'elenco degli iscritti.
- (4) Depennare la voce che non interessa
- (5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi".
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona
- (8) Uno o più giorni
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS AUTOSTORICHE
- (11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione,
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di _____ minuti primi nelle seguenti località: _____". Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di _____ minuti primi nella seguente località _____".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) Facoltative. Se previste, indicarle. Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Titolo II cap.4 articolo 13 all. I, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate, su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi e per le prove di lunghezza inferiore a 300 metri. Se non è prevista alcuna di queste prove, depennare.
- (21) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome.